

**PANORAMIC MET STABILISATOREN**



Het grondgebied van Merlo in San Defendente di Cervasca (Cuneo) beslaat een oppervlakte van 300 000 m<sup>2</sup>, waarvan 220 000 m<sup>2</sup> bebouwd is

1. Hoofdzetel Merlo S.p.A.
2. Eindmontagelijnen
3. Montagelijnen onderdelen en cabines
4. Vervaardiging technopolymere
5. Automatisch magazijn en verzendingscentrum
6. Verzendingscentrum van machines en onderdelen
7. Laatste kwaliteitscontrole
8. Technologisch centrum
9. Staalcentrum en structurele montagelijnen
10. 3M onderdelen
11. CFRM (opleidings- en onderzoekscentrum)

# De Groep Merlo

## N° 1 op vlak van technologie en veiligheid

Het merk 'Merlo' staat synoniem voor vergevorderde technologie voor verreikers. Het bedrijf Merlo is opgericht in 1964; al vanaf de beginjaren liggen vastberadenheid en passie aan de basis van het succes. Merlo ontwikkelt complexe producten van idee tot resultaat en van concept tot verkoop. Daarvoor is het belangrijk om de concurrentiële markt goed in de gaten te houden. Dankzij zijn inspanningen produceert het bedrijf compacte en makkelijk te besturen verreikers die geen gelijke kennen qua prestaties, comfort, efficiëntie en veiligheid.

Op Agritechnica 2013 heeft Merlo drie belangrijke prijzen gewonnen die de technologische en innovatieve superioriteit van de producten aantonen: Turbofarmer 42.7 Hybrid: Gouden medaille voor innovatie op Agritechnica, Turbofarmer II: Machine van het jaar 2014 in de categorie besturing en logistiek, Multifarmer: geselecteerd als "ijkpunt" voor de landbouw.

Op SIMA 2015 werd het nieuwe Modular Turbofarmer-assortiment uitgeroepen tot «Machine van het jaar 2015» in de sector materiaalbehandeling en logistiek.

- 1.200 werknemers
- 300.000 m<sup>2</sup> waarvan 220.000 m<sup>2</sup> bebouwd
- 90% exportgericht
- 600 vertegenwoordigers wereldwijd
- 8% van de winst terug in R&D
- 60 robots



Automatische bewerking van de giek Gerobotiseerd chassis lassen



Gerobotiseerd lassen van de giek

Veelzijdige en veilige verreikers  
voor de bouwindustrie.  
Merlotechnologie ten dienste van  
bedrijven.



# Panoramic met stabilisatoren

## Een ruim gamma voor al uw noden

Merlo heeft zijn debuut gemaakt met industriële bouwmachines en blijft investeren in technologieën en vernieuwende apparatuur om de betrouwbaarheid, het comfort en de productiviteit van zijn producten te verbeteren. Dankzij jarenlange ervaring sinds 1964 kan Merlo nu de nieuwe generatie Panoramic met stabilisatoren voorstellen.

- + Comfort → Ruimste cabine in zijn categorie
- + Veiligheid → Cabine conform de normen ROPS en FOPS niveau II\*  
→ Standaard M CDC dynamische ladingcontrole
- + Veelzijdig → Onafhankelijke stabilisatoren binnen minimumbreedte  
→ Hoekcorrectie "Tilting"  
→ "Boom Side Shift" beweging van de giek: unieke en gepatenteerde oplossing van Merlo
- + Prestaties → 75 PK motor (Tier 4 Interim)  
en 101 PK (modellen Plus - Tier 4 Final)

\* Norm EN ISO 3449/2008, beschermingsniveau II (hoogste niveau van de norm, gelijk aan de val van een object van 227 kg van op 5,22 m hoogte)



- Cabine 1010 mm, ruimste in zijn categorie
- Stabilisatoren binnen minimumbreedte
- 4 hoogtes van 12 tot 17 m
- 2 vermogens: 3,8 en 4,0 t
- Hoekcorrectie en standaard zijdelingse beweging van de giek

A green Merlo Panoramic telehandler is shown in operation at a construction site. The machine is a compact, four-wheeled vehicle with a long, telescopic boom that is extended upwards. The boom has the 'MERLO' brand name visible on it. At the end of the boom is a platform with safety railings, where a worker is visible. The telehandler is positioned on a patch of ground covered with reddish-brown mulch or gravel. In the background, there is a large building under construction, featuring a dark green corrugated metal wall and a complex steel framework of beams and columns. The sky is clear and blue.

De Panoramic met stabilisatoren is compact, veelzijdig, makkelijk bestuurbaar, presteert goed en voert elke taak nauwkeurig en snel uit

# Een compleet gamma om volledig veilig te werken

## Topprestaties en betrouwbaarheid!

| MODEL       | MOTOR                  |                       | CABINE | STABILISATOREN         | CHASSIS | TRANSMISSIE                       |               | VEILIGHEID                                             |       | HYDRAULISCH  | BEDIENING |          | BSS               | EAS                          | SNELHEID                  |
|-------------|------------------------|-----------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|-------|--------------|-----------|----------|-------------------|------------------------------|---------------------------|
|             | 75 PK - Tier 4 Interim | 101 PK - Tier 4 Final | Vast   | Vooraan, onafhankelijk | Tilting | Hydrostatisch met 2 versnellingen | Standaard EPD | M CDC + display + automatische<br>accessoireherkenning | Light | Load-Sensing | Hendels   | Joystick | Vering op de giek | Elektronische actieve vering | Maximumsnelheid in (km/u) |
| P38.12      | X                      |                       | X      | X                      | X       | X                                 |               |                                                        | X     | X            | X         | opt      | opt               | opt                          | 33                        |
| P38.12 Plus |                        | X                     | X      | X                      | X       | X                                 | X             | X                                                      |       | X            |           | X        | opt               | opt                          | 40                        |
| P38.13      | X                      |                       | X      | X                      | X       | X                                 |               |                                                        | X     | X            | X         | opt      | opt               | opt                          | 33                        |
| P38.14      | X                      |                       | X      | X                      | X       | X                                 |               |                                                        | X     | X            | X         | opt      |                   | opt                          | 33                        |
| P38.14 Plus |                        | X                     | X      | X                      | X       | X                                 | X             | X                                                      |       | X            |           | X        |                   | opt                          | 40                        |
| P40.17      | X                      |                       | X      | X                      | X       | X                                 |               |                                                        | X     | X            | X         | opt      |                   | opt                          | 33                        |
| P40.17 Plus |                        | X                     | X      | X                      | X       | X                                 | X             | X                                                      |       | X            |           | X        |                   | opt                          | 40                        |

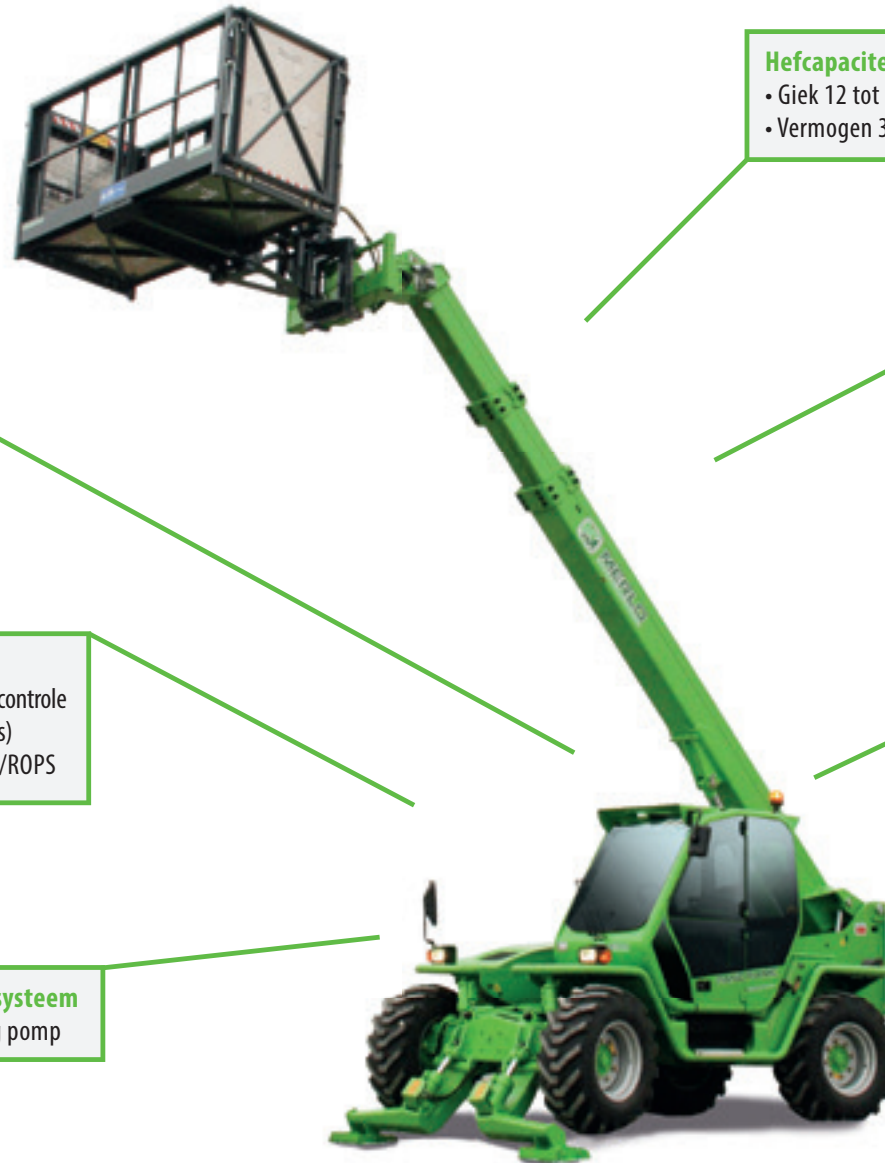
\* Vering BSS en EAS kunnen niet samen gemonteerd worden.

Betrouwbare, geteste  
transmissie. Nieuwe motoren  
van 75 PK en 101 PK



# Panoramic met stabilisatoren: vernieuwende prestaties!

## Nieuwe technologieën voor andere toepassingen.



### Confort

- Ruimste cabine op de markt 1010 mm
- Elektromechanische joystick (versie Plus)

### Veiligheid

- M CDC Merlo dynamische ladingcontrole met display in cabine (versie Plus)
- Cabine conform normen FOPS/ROPS

### Hydraulisch systeem

- Load-sensing pomp

### Hefcapaciteit

- Giek 12 tot 17 m hefhoogte
- Vermogen 3,8 tot 4,0 t

### Vernieuwende Merlo systemen

- Hoekcorrectie voor maximale veiligheid
- Tac-Lock: snel accessoires aankoppelen
- Onafhankelijke stabilisatoren
- BSS: Vering op de giek (optioneel)
- EAS: Elektronische actieve vering (optioneel)

### Efficiëntie – Powertrain

- 75 PK motor Tier 4 Interim
- 101 PK motor Tier 4 Interim versie Plus
- Merlo hydrostatische transmissie met 2 versnellingen

Nieuwe  
motoren



# Prestaties en efficiëntie

## De beste technologie voor meer productiviteit

Het gamma Panoramic met stabilisatoren heeft twee motoren die conform zijn met de geldende CE-norm.

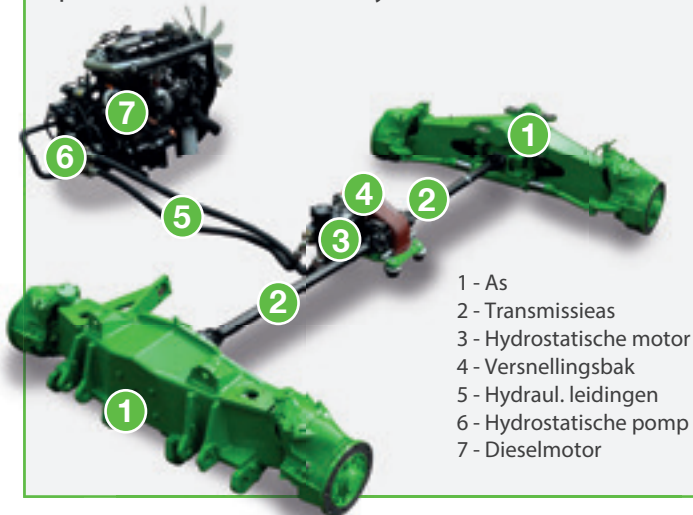
- ➔ Basisversie: 4 cilinders, 2,9 l van 55 kW/75 PK Tier 4 interim
- ➔ Plusversie: 4 cilinders, 3,6 l van 74,5 kW/101 PK Tier 4 Final

De laatste motor heeft een DOC systeem (Diesel Oxidation Catalyst) en een EGR ventiel (Exhaust Gas Recirculation) en heeft dus geen DPF (partikelfilter) nodig.



De nieuwe motorkap van de Panoramic met stabilisatoren, verlaagd voor betere zichtbaarheid opzij

Merlo hydrostatische transmissie met twee versnellingen om soepeler, nauwkeuriger en productiever te werken. Dynamische rem voor meer veiligheid.



### Versie 75 PK:

Transmissie met hydrostatische motor en variabele cilinderinhoud. Heeft + 35% koppel vergeleken met de vorige versie en een max. snelheid van 35 km/u t.o.v. 25 km/u

### Versie 101 PK:

Gelijkaardige kenmerken t.o.v. de basisversie, max. snelheid 40 km/u

- Twee motortypes volgens samenstelling:  
Basis: 55 kW/75 PK Tier 4i  
Plus: 101 PK Tier 4i
- Geen DPF of SCR op heel het gamma met stabilisatoren
- Basisversies met hydraulische motor met variabele cilinders, 35% meer koppel en max. snelheid 35 km/h

# De grootste cabine in zijn categorie

- 1. Merlo CDC - dynamische ladingcontrole, standaard met veiligheid hoger dan de norm EN15000
- 2. Elektromechanische joystick
- 3. Instrumentenpaneel: biedt veel nuttige informatie aan de bestuurder
- 4. Airco voor snel opwarmen en afkoelen
- 5. Omkeerschakelaar op het stuur
- 6. Inching pedaal: zeer nauwkeurige verplaatsingen
- 7. Handschoenkastje



# Een recordcabine met de nieuwste snufjes

## Standaard meer ruimte aan boord

Met zijn 1010 mm is het de ruimste in zijn categorie. De 770 mm brede deur zorgt voor makkelijke toegang en heeft een klampaampje voor natuurlijke ventilatie.

De benaming Panoramic is afkomstig van de uitstekende zichtbaarheid die de bestuurder heeft vanaf de bestuurderszetel en waar Merlo heel trots op is, al sinds ze verreikers maken met motor aan de zijkant van de machine.

Het is mogelijk om de temperatuur in de cabine constant op een aangename 22° te houden.

De besturing van de giek en het vorkenbord kan op twee manieren:

- ➔ Basis: 2 hendels met knoppen, waarvan 1 voor de zijdelingse beweging (zie foto rechtsboven)
- ➔ Plus: met elektromechanische joystick (foto 2)



Versie 75 PK: hendels voor bediening van de giek, vorkenbord, accessoires en zijdelingse beweging giek



Besturing van zijdelingse hoekcorrectie op het paneel voor de joystick



Console opzij met:

- 1 hendel voor selectie stuurwijze
- 2 knoppen voor bediening stabilisatoren

Opm: «basisversie» met werkkooi en/of radiobesturing wordt geleverd met joystick, display en accessoireherkenning.

- Ruimste cabine in zijn categorie
- Maximale zichtbaarheid in alle richtingen
- ROPS en FOPS bescherming, geen invloed op comfort
- Besturing giek en vorkenbord: Joystick (basis) en elektromechanisch (Plus)
- Ergonomische en intuïtieve besturing van stabilisatoren en tilting
- Deur kan 180° opendraaien

M CDC, het Merlosysteem  
voor maximale veiligheid



M CDC systeem met display en automatische  
accessoireherkenning



# Dynamische ladingcontrole

## Standaard veiligheid voor iedereen

Pour le Groupe Merlo, la sécurité est une valeur absolue et c'est sur ce principe qu'elle a mis au point le dispositif M CDC. L'objectif est de permettre à chaque opérateur de travailler en toute sécurité, et en exploitant au maximum l'engin et l'outil monté.

- ➔ Version Base : dispositif M CDC (Light) avec indicateur lumineux sur le montant droit
- ➔ Version Plus : dispositif M CDC avec afficheur dans la cabine

Cette dernière configuration reconnaît automatiquement l'outil monté \* et opère sur la base de diagrammes de charge spécifiques. L'opérateur peut vérifier à tout moment l'équilibre dynamique de l'engin, grâce au point lumineux sur l'écran ou au feu situé sur le montant avant. En cas de manœuvres compromettant la stabilité du chariot télescopique, le système M CDC bloquera la flèche et empêchera tout mouvement aggravant.

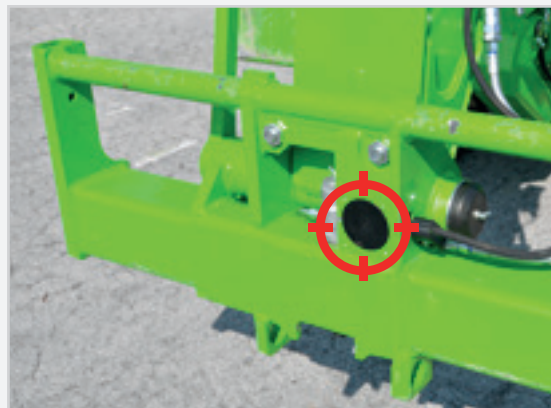


Camera achteraan (optioneel)

## Automatische accessoireherkenning



Sensor op de accessoire



Sensor op het vorkenbord

- Veiligheid EN 15000
- Basisversie: M CDC (Light) met lichtindicator
- Plus versie: M CDC met display en automatische accessoireherkenning\*

\* Geldig voor accessoires die gebouwd zijn in de fabrieken van Merlo en die een M CDC sensor hebben

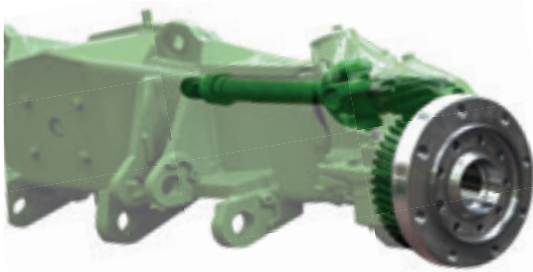
Assen ontworpen en gebouwd door  
Merlo. Veelzijdig, stevig en gemaakt  
voor alle toepassingen.



# Merlo assen en remmen

## Efficiënt, veelzijdig, stevig

De panoramic met stabilisatoren zijn uitgerust met assen die intern ontworpen en gebouwd zijn. Het centraal deel bestaat uit gelast staal en de zijdelingse reductoren zijn gemaakt in verticale opstelling met tandwiel en kroonwiel. De portaalas biedt een uitstekende bodemvrijheid. Alle Panoramic met stabilisatoren hebben 4 droge schijfremmen die zorgen voor minder wrijving en dus lager verbruik in vergelijking met olieschijven. Daarnaast zijn ze ook efficiënter en steviger. De handrem wordt automatisch geactiveerd bij het stilleggen van de motor. De bestuurder kan hem ook zelf activeren terwijl de motor draait **1** bij stilstaande werken, bv. op een helling. Er is maar liefst 480 mm bodemvrijheid (banden 405/70-24) om alle obstakels vlot te passeren.



Portaalas voor betere bodemvrijheid



Manuele selector handrem

**1**



480 mm bodemvrijheid.  
Banden (405/70-24)

### DRIE STUURTYPES MET AUTOMATISCHE HERSYNCHRONISATIE BIJ EINDE SLAG



VOORWIELBESTURING



VIERWIELBESTURING



KRABBESTURING

- Assen intern ontworpen en gebouwd (Panoramic)
- 480 mm bodemvrijheid, beste in zijn categorie
- Drie stuurtypes
- Handrem activeert automatisch bij uitschakelen motor



Praktische en veilige shift en stabilisatie.  
Oplossingen ontworpen om het werk  
veilig te vergemakkelijken.

# Zijdelingse stabilisatie en hoekcorrectie

## Meer precisie betekent meer productiviteit, comfort en veiligheid

Merlo heeft een uniek en gepatenteerd chassis ontworpen waarmee de giek zijdelings tot 870 mm kan bewegen. Zo kan de bestuurder de lading verplaatsen zonder bijkomende manoeuvres uit te voeren. Dit bespaart tijd, vermindert stress en verhoogt de productiviteit van de machine. Op hellend terrein kan de bestuurder de zijdelingse hellingsgraad aan elke kant tot 10 % corrigeren; met een totaal van 24% in combinatie met de stabilisatoren, zodat de giek loodrecht blijft en veilig kan werken. De stabilisatoren vormen een massief geheel met de vooras, blijven altijd binnen de minimumbreedte en nemen vooraan weinig plaats in om op nauwe plekken te kunnen werken.



Zijdelingse  
beweging  
van de giek

870 mm



Combinatie  
van hoekcorrectie  
en de  
stabilisatoren

± 24%



Tiltingsysteem voor hoekcorrectie

- Gepatenteerd Merlo systeem voor zijdelingse beweging van de giek
- Combinatie van chassis en stabilisatoren voor nivellering tot 24% voor maximale veiligheid
- Giek met BSS vering: meer comfort en productiviteit

Verplaatsing van de giek: snel  
en nauwkeurig



# Merlo precisie en technologie

## Een betrouwbare en vernieuwende giek

Merlo produceert de gieken voor verreikers in eigen gebouwen en heeft unieke technologieën ontwikkeld om ze sterk en licht te maken, ze te beschermen tegen schokken en om klanten de mogelijkheid te bieden de lading zo nauwkeurig mogelijk te positioneren.

- ✓ Platen van de giek gelast op de neutrale as van de plooi van de giek.
- ✓ Cassette: verplaatsingssysteem met bescherming aan de binnenkant van de giek, makkelijk bereikbaar voor onderhoud. Gepatenteerde oplossing.
- ✓ Tac-Lock : hydraulisch vergrendelingssysteem van de accessoire vanuit de cabine.
- ✓ Anti-kantel: toestel waarmee de bestuurder de helling kan corrigeren om veilig te werken.



Tac-Lock : hydraulisch vergrendelingssysteem van de accessoire vanuit de cabine



Leidingen, elektrische kabels en hydraulische hulplijnen liggen samen aan de binnenkant van de giek voor maximale bescherming

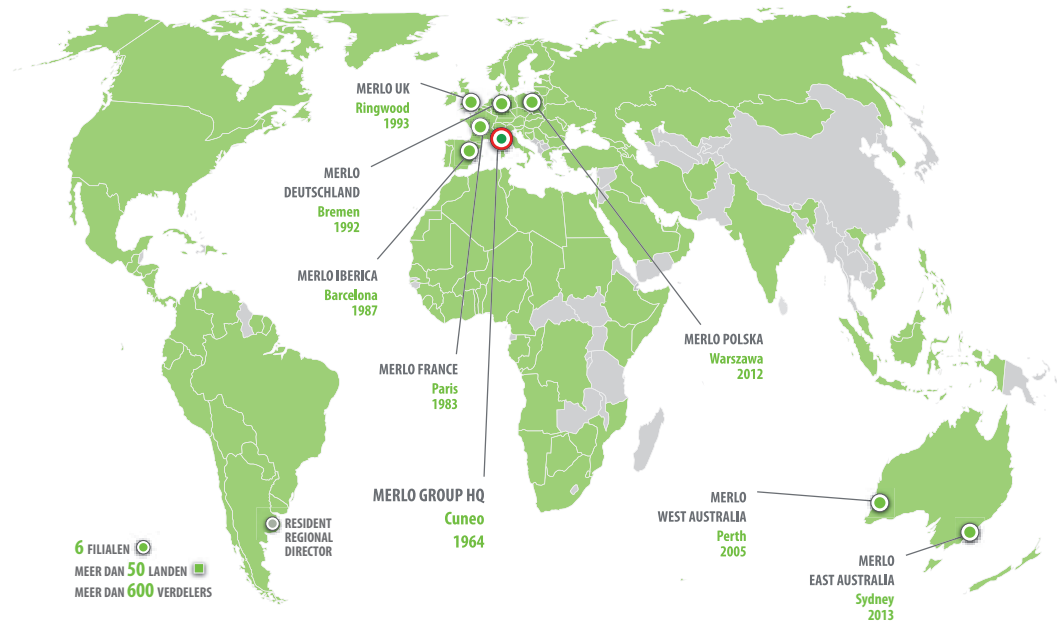
### ➔ Pomp met variabele cilinders standaard met Load sensing distributeur:

- Meerdere zeer nauwkeurige bewegingen
- Energiebesparing / lager verbruik
- Minder slijtage op onderdelen



BSS hydropneumatische vering op de giek (optioneel op modellen 12/13 m). Activeerbaar door de bestuurder, versnelt verplaatsingen, beschermt de lading en verbetert productiviteit. Desactiveert onder 3 km/u.

- Lichte, stevige structuur die beschermt tegen plooiën
- Cassettesysteem vlot bereikbaar voor onderhoud
- Uitschuifstelsel en onderdelen zitten goed beschermd binnenin de giek
- Tac-Lock: hydraulisch vergrendelingssysteem van de accessoire vanuit de cabine



## CFRM

Binnen het CFRM (Merlo Trainings- en onderzoekscentrum) vinden veiligheidstrainingen en opleidingen voor machinegebruik plaats. Het CFRM biedt trainingslessen aan voor bestuurders van personenwerkkooien, heftrucks, verreikers, kranen en machines voor grondwerken, land- en bosbouwmachines, sneeuwplougen en stadsreinigingsmachines.



## Landen waar Merlo marktleider is



## MOVIMATICA MERLO INFOMOBILITY

Is het nieuw systeem dat binnen Merlo Group ontworpen en gecreëerd is waarmee machines beheerd worden: er is real time GPS radiolocalisatie, overzicht over werk en gebruik, defecten waarnemen en beheer, diefstalalarmen en bestellingen verzenden via het internet.



# WERELD VAN MERLO

## In een geglobaliseerde wereld, **komt de klant eerst !**

Van uitstekende producten naar uitstekende diensten. In 2008 heeft Merlo zijn productieproces aangepast aan het kwaliteitscontrolesysteem ISO 9001. Dat productieproces wordt steeds verder ontwikkeld en verbeterd. Tegelijkertijd is de basis gelegd om de klant op de eerste plaats te zetten, door investeringen te doen die gericht zijn op diensten zoals financiën, assistentie, opleiding, wisselstukken en telematische ondersteuning zoals diagnose vanop afstand, dankzij het project Merlo Mobility.

| Automatisch magazijn voor onderdelen | 2011                | 2016                 |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Stockagevolume                       | 1000 m <sup>3</sup> | 13000 m <sup>3</sup> |
| Bijvullen                            | 100 %               | 85 %                 |
| Percentage beheerde referentiecodes  | 50 %                | 86 %                 |
| Percentage beheerde bestellingen     | 65 %                | 94 %                 |
| Leveringstijd                        | 90"                 | 30"                  |
| Aantal referentiecodes               | 8000                | 18000                |

### NIEUWE DIENST ONDERDELEN

Het nieuw magazijn voor onderdelen beslaat een oppervlakte van 7000 m<sup>2</sup>, met 10 000 m<sup>3</sup> opslagruimte en plaats voor in totaal 20 000 referentiecodes. Het beheert automatisch 90% van de dagelijkse bestellingen, met een gemiddelde leveringstijd van 30" per bestelling. Per bestelling ligt de 'first fill' boven de 99%, met leveringstijden onder 24 uur voor dringende bestellingen.



Opslagplaats en automatische levering



Verwerking en verzending van bestellingen

| TECHNISCHE GEGEVENS                                     | P 38.12   | P 38.12 PLUS  | P 38.13   | P 38.14   | P 38.14 PLUS  | P 40.17   | P 40.17 PLUS  |
|---------------------------------------------------------|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| Totale massa zonder lading, met vorken (kg)             | 8550      | 8750          | 8650      | 9050      | 9250          | 10580     | 10700         |
| Maximumcapaciteit (kg)                                  | 3800      | 3800          | 3800      | 3800      | 3800          | 4000      | 4000          |
| Hefhoogte (m)                                           | 11,7      | 11,7          | 12,6      | 13,6      | 13,6          | 16,7      | 16,7          |
| Hoogte bij maximumcapaciteit (m)                        | 7,5       | 7,5           | 8,7       | 9         | 9             | 12,5      | 12,5          |
| Uitschuiflengte bij maximumcapaciteit (m)               | 9,1       | 9,1           | 11        | 8,5       | 8,5           | 7,7       | 7,7           |
| Uitschuiflengte bij maximumcapaciteit (m)               | 2,6       | 2,6           | 3         | 3,3       | 3,3           | 3,9       | 3,9           |
| Capaciteit op maximumhoogte (kg)                        | 3500      | 3500          | 3500      | 2500      | 2500          | 2500      | 2500          |
| Capaciteit op maximale uitschuiflengte (kg)             | 1000      | 1000          | 800       | 900       | 900           | 500       | 500           |
| Zijdelingse beweging van de giek (mm)                   | ±330      | ±330          | ±345      | ±345      | ±345          | ±435      | ±435          |
| Zijdelingse hoekcorrectie (%)                           | ±10       | ±10           | ±10       | ±10       | ±10           | ±10       | ±10           |
| Turbomotor (merk/cilinders)                             | Deutz/4   | Deutz/4 Final | Deutz/4   | Deutz/4   | Deutz/4 Final | Deutz/4   | Deutz/4 Final |
| Vermogen motor (kW/PK)                                  | 55/75     | 74/101        | 55/75     | 55/75     | 74/101        | 55/75     | 74/101        |
| Maximumsnelheid (km/h)                                  | 33        | 40            | 33        | 33        | 40            | 33        | 40            |
| Hydropneumatische vering EAS <sup>(1)</sup>             | ○         | ○             | ○         | ○         | ○             | ○         | ○             |
| Hydropneumatische vering BSS van de giek <sup>(1)</sup> | ○         | ○             | ○         | -         | -             | -         | -             |
| Brandstoftank (l)                                       | 140       | 140           | 140       | 140       | 140           | 140       | 140           |
| Hydraulische Load-sensing pomp (bar-l/min)              | 210-115   | 210-108       | 210-115   | 210-115   | 210-108       | 210-115   | 210-108       |
| Hydraulische olietank (l)                               | 105       | 105           | 105       | 105       | 105           | 140       | 140           |
| Cabine FOPS (ISO 3449) en ROPS (ISO 3471)               | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Besturing met hendels                                   | ●         | -             | ●         | ●         | -             | ●         | -             |
| Elektromechanische joystick                             | ○         | ●             | ○         | ○         | ●             | ○         | ●             |
| Elektronische joystick                                  | ○         | ○             | ○         | ○         | ○             | ○         | ○             |
| Tac-Lock accessoirevergrendeling                        | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Hydraulische hulpaanvoer op de giek                     | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Hydrostatische transmissie                              | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Omkeerschakelaar op het stuur                           | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Inchingcontrole met pedaal voor gecontroleerd naderen   | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Permanente integrale tractie                            | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Automatische handrem                                    | ●         | ●             | ●         | ●         | ●             | ●         | ●             |
| Standaardbanden                                         | 405/70-20 | 405/70-20     | 405/70-20 | 405/70-20 | 405/70-20     | 405/70-24 | 405/70-24     |
| Werklichten op de cabine (2 voor + 2 achter)            | ○         | ○             | ○         | ○         | ○             | ○         | ○             |
| M CDC (Light) dynamische ladingcontrole + indicator     | ●         | -             | ●         | ●         | -             | ●         | -             |
| M CDC dynamische ladingcontrole + display               | ○         | ●             | ○         | ○         | ●             | ○         | ●             |
| Automatische accessoireherkenning                       | ○         | ●             | ○         | ○         | ●             | ○         | ●             |

(1) Vering EAS en BSS worden niet samen geleverd. ● Standaard. ○ Op aanvraag.

# Multitoepasbaarheid: van idee naar uitvoering

## Betere efficiëntie en productiviteit dankzij Merlo accessoires

De evolutie van Merloproducten is logisch en doeltreffend: van idee tot ontwikkeling wordt alles bestudeerd, ontworpen en geproduceerd in de fabrieken van de Groep.

De ingenieurs hebben dankzij hun jarenlange ervaring al een grote waaier accessoires ontworpen, variërend in type en laadcapaciteit.

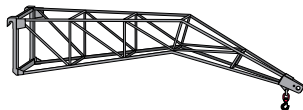
De multifunctionele Merlo-systemen kunnen onmiddellijk op verschillende manieren toegepast worden en maken gebruik van de meest geavanceerde technologie om zo efficiënt, comfortabel en vooral veilig mogelijk te werken voor alledaags werk.



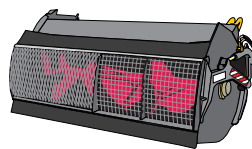
HAAK OP VORKENBORD



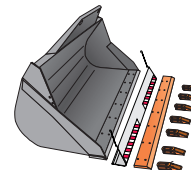
JIB



BETONMIXER



GRAAFBAK



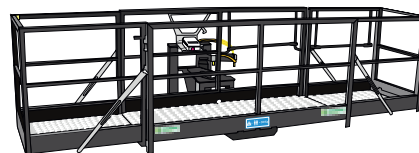
HAKEN / HEFMASTEN



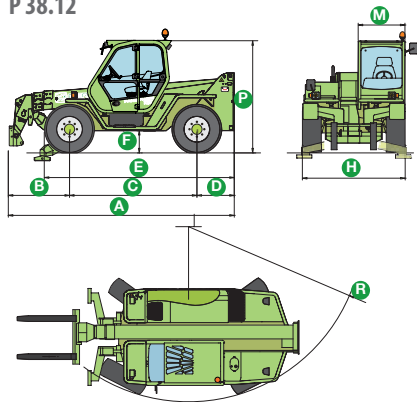
LIER



WERKPLATFORM AAN 3 KANTEN UITSCHUIFBAAR



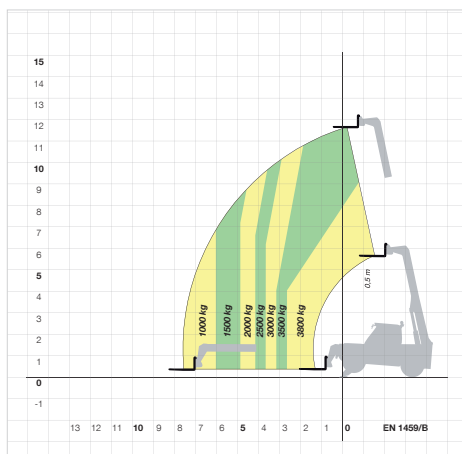
P 38.12



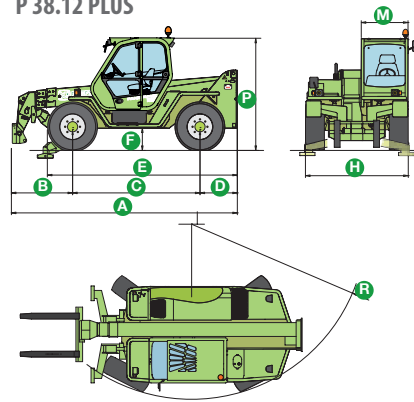
AFMETINGEN P 38.12

|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| A (mm) | 4850 | F (mm) | 480  |
| B (mm) | 1285 | H (mm) | 2220 |
| C (mm) | 2750 | M (mm) | 1010 |
| D (mm) | 815  | P (mm) | 2440 |
| E (mm) | 4100 | R (mm) | 3920 |

P 38.12 / PLUS MET VORKEN  
OP STABILISATOREN



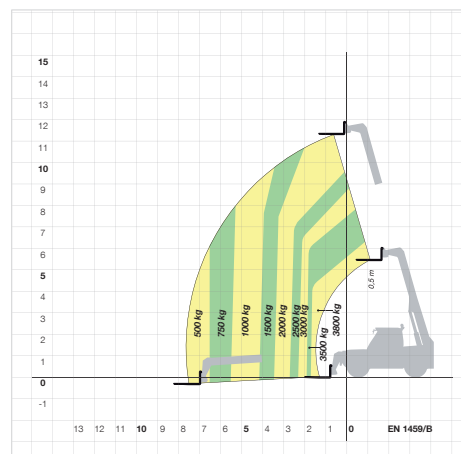
P 38.12 PLUS



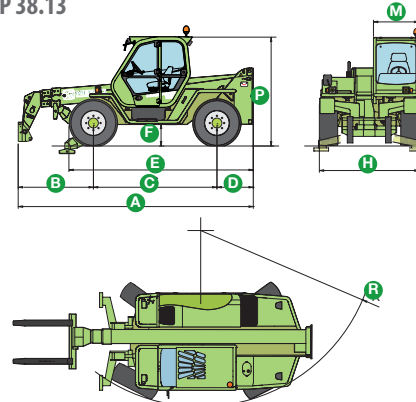
AFMETINGEN P 38.12 PLUS

|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| A (mm) | 4850 | F (mm) | 480  |
| B (mm) | 1285 | H (mm) | 2220 |
| C (mm) | 2750 | M (mm) | 1010 |
| D (mm) | 815  | P (mm) | 2440 |
| E (mm) | 4100 | R (mm) | 3920 |

P 38.12 / PLUS MET VORKEN  
OP BANDEN



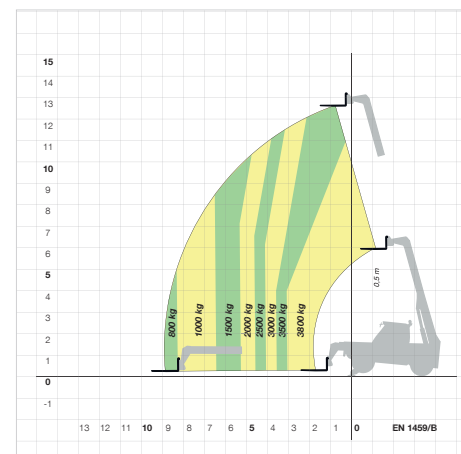
P 38.13



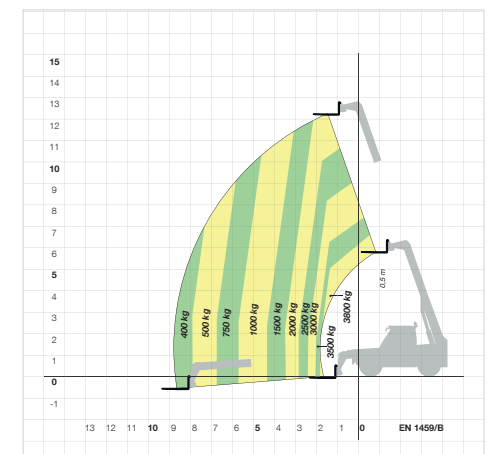
AFMETINGEN P 38.13

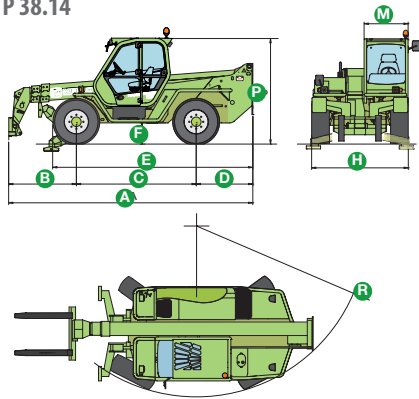
|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| A (mm) | 5240 | F (mm) | 480  |
| B (mm) | 1675 | H (mm) | 2220 |
| C (mm) | 2750 | M (mm) | 1010 |
| D (mm) | 815  | P (mm) | 2440 |
| E (mm) | 4100 | R (mm) | 3920 |

P 38.13 MET VORKEN  
OP STABILISATOREN

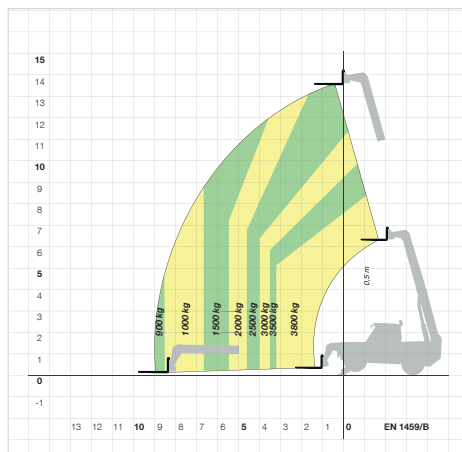
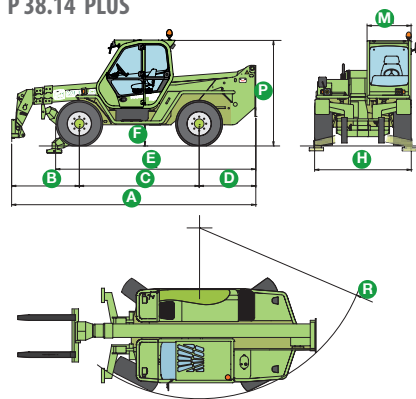


P 38.13 MET VORKEN  
OP BANDEN

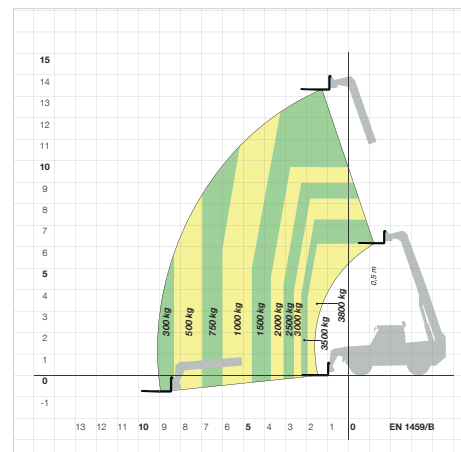
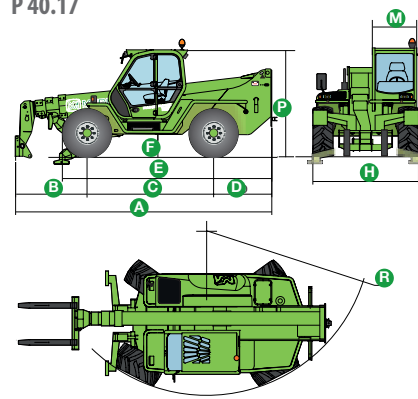


**P 38.14****AFMETINGEN P 38.14**

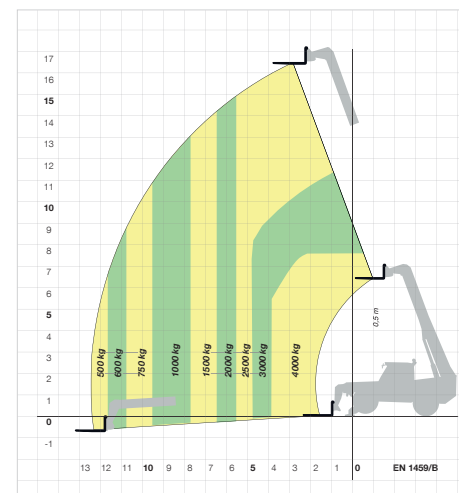
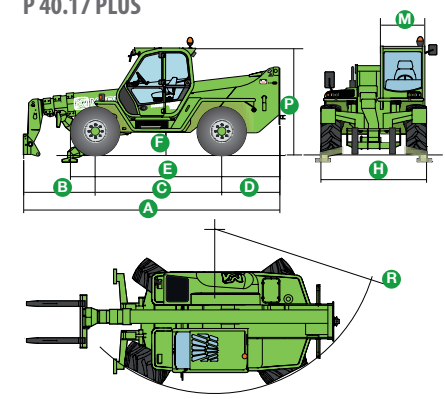
|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| A (mm) | 5590 | F (mm) | 480  |
| B (mm) | 1540 | H (mm) | 2220 |
| C (mm) | 2750 | M (mm) | 1010 |
| D (mm) | 1300 | P (mm) | 2440 |
| E (mm) | 4585 | R (mm) | 3920 |

**P 38.14 / PLUS MET VORKEN  
OP STABILISATOREN****P 38.14 PLUS****AFMETINGEN P 38.14 PLUS**

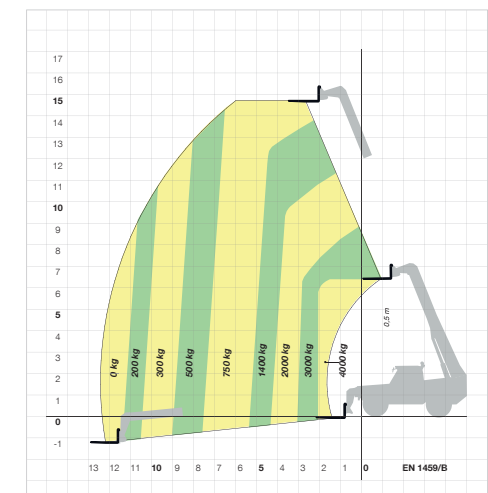
|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| A (mm) | 5590 | F (mm) | 480  |
| B (mm) | 1540 | H (mm) | 2220 |
| C (mm) | 2750 | M (mm) | 1010 |
| D (mm) | 1300 | P (mm) | 2440 |
| E (mm) | 4585 | R (mm) | 3920 |

**P 38.14 / PLUS MET VORKEN  
OP BANDEN****P 40.17****AFMETINGEN P 40.17**

|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| A (mm) | 5795 | F (mm) | 480  |
| B (mm) | 1505 | H (mm) | 2400 |
| C (mm) | 2875 | M (mm) | 1010 |
| D (mm) | 1315 | P (mm) | 2510 |
| E (mm) | 4790 | R (mm) | 4050 |

**P 40.17 / PLUS MET VORKEN  
OP STABILISATOREN****P 40.17 PLUS****AFMETINGEN P 40.17 PLUS**

|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| A (mm) | 5740 | F (mm) | 450  |
| B (mm) | 1160 | H (mm) | 2400 |
| C (mm) | 3240 | M (mm) | 1010 |
| D (mm) | 1335 | P (mm) | 2850 |
| E (mm) | 5235 | R (mm) | 4300 |

**P 40.17 / PLUS MET VORKEN  
OP BANDEN**

## 50 JAAR TOEWIJDING OM MET U TE KUNNEN SAMENWERKEN

- 1964 - Oprichting van Merlo Group
- 1966 - DM et DBM: de eerste dumper en de eerste zelflader-betonmixer
- 1981 - SM: de eerste telescopische verreiker ter wereld
- 1987 - Panoramic: de eerste verreiker ter wereld met motor aan de zijkant
- 1991 - Roto: de eerste verreiker ter wereld met roterende bovenwagen
- 1996 - Turbofarmer: de eerste verreiker in Europa die als landbouwtractor gebruikt wordt
- 1998 - P26.6: supercompacte verreikers
- 2000 - Multifarmer: de eerste landbouwtractor met telescopische giek
- 2001 - MM: de eerste drager van bosaccessoires
- 2010 - Hybrid: de eerste hybride verreiker diesel/elektrisch
- 2012 - Modulair : een nieuw concept van telescopische verreikers
- 2013 - Drie belangrijke prijzen gewonnen op Agritechnica in Hannover:
  - Hybride 42.7: gouden medaille voor technologische innovatie
  - Turbofarmer II: Machine van het jaar 2014
  - Multifarmer 40.9: mijlpaal voor landbouwmachines
- 2015 - Nieuwe modulaire Medium Duty en Compact Turbofarmer  
Machine van het jaar 2015 op de SIMA in Parijs



## VERREIKERCENTRUM MIDDEN NEDERLAND *uw Merlo dealer*

VERREIKERCENTRUM MIDDEN-NEDERLAND  
Matendijk 9  
6733 JD Wekerom  
Tel: 0318 483469  
[www.vc-mn.nl](http://www.vc-mn.nl) - [info@vc-mn.nl](mailto:info@vc-mn.nl)



MERLO S.P.A.  
Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia  
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101  
[www.merlo.com](http://www.merlo.com) - [info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)



MERLO IMPORT BENELUX  
S.A. TESTCENTRUM DE LILLE N.V.  
Hulstsestraat 2 - B-8860 Lendeledede  
Tel. +32(0)56 738080 - Fax +32(0)56 705650  
[www.merlobenelux.com](http://www.merlobenelux.com) - [info@merlobenelux.com](mailto:info@merlobenelux.com)

Het is mogelijk dat de verreikers die afgebeeld worden in dit document, uitgerust zijn met opties of speciale accessoires die geen deel uitmaken van de standaarduitrusting, maar die wel verkrijgbaar zijn op aanvraag. Het is mogelijk dat bepaalde modellen of uitrustingen niet verkrijgbaar zijn in bepaalde landen vanwege daar geldende beperkingen of marktreglementeringen. De technische gegevens en alle andere informatie in dit document waren correct bij het ter perse gaan van deze brochure, maar wij behouden ons het recht voor om onze producten te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving, als een onderdeel van onze bedrijfsstrategie die uitgaat van een constant streven naar verdere technische verbeteringen. Uw Merlo-verdeler zal u met veel genoegen de meest recente informatie verstrekken over al onze producten en diensten.